

广汉市交通运输局文件

广交〔2022〕32号

广汉市交通运输局 深刻汲取“1.02”事故教训 加强交通运输 安全生产监管情况报告

德阳市交通运输局：

2022年1月2日，在江油发生一起较大道路交通事故，造成8人死亡，20人受伤，这辆肇事重型半挂牵引罐车属四川金泽信运业有限公司车籍地在广汉市，该公司是我局行业管理部门监管的一家货运企业。为此，负有不可推卸的监管责任，深感责任重大，为深刻汲取事故教训，堵塞漏洞，切实加强交通运输安全生产监管，夯实安全基础，特向德阳市交通运输局报告相关情况和检讨。

一、高度重视，立即整顿

事故发生后，立即取消元旦休假，局机关及直属单位干部职

工全体上班，1月3日上午10:00，组织局班子成员、局机关各股室、下属单位主要负责人参加省厅、市局紧急视频会议，迅速转发交通运输部领导、省政府黄强省长及交通运输厅领导指示批示精神，认真处置事故。

（一）通报事故，开展安全警示教育

1月3日中午13:30召开道路运输行业客运、危货及普货运输单位“一把手”和实际控制人参加的“1.2”交通事故警示会。熊祥春局长对当前安全工作进行安排，一是引以为戒，深刻反思，举一反三，做好安全工作；二是落实企业主体责任，加强对驾驶员及从业人员安全教育培训，增强安全防范意识，并落实在行动上。责令事故企业立即召回全部货运车辆，暂停营业，派遣1名交通行政执法人员驻江油市协助绵阳、江油相关部门处理事故。三是立即开展安全生产大检查，企业安全隐患自纠自查自改与行业管理部门督促检查同时进行，查漏补缺，增添措施，完善管理，发现一个问题，整改一个问题，该停运（停产）的坚决停运，该处罚的坚决依法处罚，该清除道路运输行业的坚决依法清除，决不手软。

（二）事故反思，查找原因

1月4日下午2:00，召开《广汉市交通运输局江油“1.2”事故反思教育会》。严格履行安全生产监管职责，认真督促行业企业做好安全生产规章制度的落实。局班子成员、局机关中层干部及局直属部门主要负责人参加反思会并发言。

（三）大力开展安全隐患大排查大整治行动

从1月3日开始，省交通运输厅运管局、德阳市交通运输局、广汉市政府领导及安全督导检查组，深入道路运输企业开展安全生产检查调查，我局熊祥春局长及分管领导带领局有关股室和直属部门负责人及相关人员随同督导，并开展检查。

专项行动期间（1月3日至1月30日），我局派出检查组55个次，出动检查人员212人次，检查行业企业及公路路段和施工现场及渡口码头136家（条、处），查出安全隐患106起（道路运输68起，公路运行7起，在建工程施工31起），无重大安全隐患，整改106起，查出的安全隐患全部整改完毕，及时稳住了全市交通运输安全生产“基本盘”。

二、事故暴露出的突出问题及薄弱环节

这次事故给我们一个重大警示的同时，也暴露出在“三管三必须”、专项整治、行业监管等方面存在的问题和顽症。

（一）落实安全生产“三管三必须”要求不到位

我局实行“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”安全生产责任制，完善以局主要领导任主任，分管领导任副主任，局机关各股室及直属部门负责人和系统重点企业“一把手”为成员的广汉市交通运输局安全生产委员会，层层签订安全生产责任书，形成一级抓一级，层层抓落实的交通运输安全生产监管责任网络体系。

这次事故暴露出我们责任监管体系还有漏洞、还没有真正筑

牢，履行“三管三必须”职责要求，还没有达到全覆盖，监管还不深入、不到位，一些重点领域违法违规问题长期没有得到及时处理和解决。

（二）道路交通安全综合治理力度不够

我局坚持开展公路运行安全管理，做好公路管养维护，保持公路状况良好和安全设施齐备有效。严格开展公路超限超载整治，设立治超检测站，会同公安交警实行 24 小时检查，大力整治“大吨小标”、“百吨王”，开展货车非法违法改（拼）装源头治理，加强货运源头管控等方面，做了大量切实有效的工作。

这次事故同样暴露出我们在货运车辆源头管理上存在不严格、不深入，监管力度不够等问题。如对货运输企业安全检查频次不多，督促不严，一些企业落实安全教育培训不规范不到位，驾驶员档案不完善，未开展交通违法违规处理，未按规定提取安全经费等问题。

（三）履行道路运输行业监管职责不到位

行业管理部门督促运输企业落实安全生产主体责任不到位，运输企业安全生产教育培训效果不高、车辆动态监控不到位、违法违规行为未及时处理和维修企业违法违规作业等企业安全生产主体责任未落实到位等问题。

行业管理部门存在监管不严的监管问题，表现在：一是对新《安全生产法》以及行业相关法规贯彻力度不强；二是一线督促指导行业企业安全生产工作未做到全覆盖，对安全生产严谨、细

致、深入的工作要求还存在差距。三是服务意识有待加强，对企业招聘从业人员条件上指导不够，在安全教育培训上监督不到位。为此，加强督促检查，加强执法查处，从细节入手，加以规范，抓履职，抓反复，常抓不懈，督促企业形成遵纪守法习惯，提升监管质量和水平。

三、整改措施

深刻汲取江油“1.02”较大道路交通事故“血”的教训，坚持以“如坐火山、如临深渊、如履薄冰、如临大敌”的警觉和“抓铁有痕、踏石留印”作风，狠抓工作落实，对存在的问题，严格整改到位，坚决防范和有效遏制较大以上事故发生，确保全市交通运输安全生产形势持续稳定。

（一）全面落实安全生产责任制

深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，进一步建立健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”安全责任体系。按照“三管三必须”法定原则，认真履行职责，全面落实企业安全生产主体责任，全面落实企业全员岗位安全生产责任制，认真做好安全生产清单制管理，把安全生产放在交通运输工作的重要位置，突出安全生产的极端重要性。

（二）严格开展安全生产监管

加强道路运输、公路管理、交通在建工程、水上交通及寄递物流等行业领域监管，认真做好管辖范围内公路养护及乡村道路安全指导。与相关部门协同作战，认真开展公路“双超”治理和

货运装载源头及货车非法改（拼）装整治，切实做到本质安全。

（三）认真抓好重要时期、重点领域安全工作

加强春运、两会、汛期、节假日、冬季等重点时段和人、车（船）、路、站等重点环节以及极端恶劣天气下的安全监管，严格落实疫情防控常态化要求，坚决维护交通运输安全秩序。

（四）切实开展安全生产专项整治行动

深入推进安全生产专项整治三年行动，进一步建立完善落实安全生产责任体系、做好风险防控训和应急救援等方面工作，全面提升依法监管能力和交通运输安全服务水平。

（五）坚持开展安全生产宣传教育培训

认真宣贯新《安全生产法》，利用客车车载电视、公交车辆、出租车、客运站 LED 显示屏，在车站、单位（企业）和生产一线等场所面向社会广泛宣传安全生产。定期召开全系统安全生产例会，督促专业运输企业按照行业要求，开展驾驶员及从业人员安全教育培训，坚持开展安全生产宣传“五进”活动，做到安全生产“家喻户晓，人人有责”。同时，举办全市道路运输行业企业主要负责人安全教育培训，增强责任意识。

（六）经常开展安全生产大检查

以企业自纠自查为主，交通运输局组织开展安全检查为辅，采取明查与暗访相结合的方式，发现安全隐患和问题，立即整改，并跟踪隐患整改结果，直到消除为止。

“安全生产责任重于泰山”。进一步提高政治站位，增强安

全生产责任感使命感，恪尽职守、尽心尽责，以确保安全的实际行动，迎接省第十二次党代会和党的二十大胜利召开。



