

广汉市交通运输局

〔2022〕—448

广汉市交通运输局 关于转发德阳市交通运输局 转发《四川省交通运输厅关于切实做好 2022 年冬季交通运输安全生产工作的通知》 的通知

交通运输系统各单位及相关企业：

现将德阳市交通运输局转发《四川省交通运输厅关于切实做好 2022 年冬季交通运输安全生产工作的通知》的通知（〔2022〕—630）转发你们，请按照《通知》精神，认真做好贯彻落实。结合行业实际，压紧压实安全生产主体责任，根据行业特点严格落实“三个一”要求，进一步强化重点领域安全监管，切实保障各项安全防范措施落到实处，全力以赴确保全市交通运输行业安全生产形势持续稳定。

附件：德阳市交通运输局转发《四川省交通运输厅关于切

《实做好 2022 年冬季交通运输安全生产工作的通知》
的通知（〔2022〕—630）

广汉市交通运输局
2022 年 11 月 22 日



广汉市交通运输局办公室

2022 年 11 月 22 日印发

德阳市交通运输局

[2022]-630

德阳市交通运输局 转发《四川省交通运输厅关于切实做好 2022 年冬季交通运输安全生产工作的通知》的 通知

各区（市、县）交通运输局，局有关科室、局属各单位：

现将《四川省交通运输厅关于切实做好 2022 年冬季交通运输安全生产工作的通知》（川交安办〔2022〕278 号）转发给你们，请各单位按照文件要求，结合当地交通运输实际，压紧压实安全生产主体责任，根据行业特点严格落实“三个一”要求，进一步强化重点领域安全监管，切实保障各项安全防范措施落到实处，全力以赴确保行业安全生产形势持续稳定。



四川省交通运输厅

川交安办〔2022〕278号

四川省交通运输厅 关于切实做好2022年冬季交通运输 安全生产工作的通知

各市（州）交通运输局，厅直及有关单位，厅机关各处室：

冬季历来是交通运输安全生产的关键期，交通运输点多线长面广，易受雨雪冰冻、寒潮大风、大雾等极端恶劣天气的影响。加之省内外疫情持续反复，企业频繁停复工，易出现机具设备超期未检、维修保养不及时、人员教育培训不到位等诸多不安全因素；临近年关，运输企业多拉快跑、交通在建项目赶工期抢进度，安全生产压力进一步加大，安全生产形势严峻复杂。为切实做好2022年冬季交通运输安全生产工作，坚决遏制重特大交通运输安全生产责任事故，坚决压减交通运输安全生产责任事故总量，现提出如下工作要求。

一、切实加强安全生产责任落实

当前正值我省“决战四季度，大干一百天”的奋进期，在经历

了汛期、党的二十大等时期高强度、高压工作后，行业上下易产生松劲思想和懈怠情绪，特别是近期，行业违法违规行为 and 事故风险都有所抬头，个别市州事故多发频发，必须高度警惕。各地、各单位（部门）要高度重视，切实增强“时时放心不下”的责任感，始终绷紧安全生产这根弦，坚决克服麻痹大意思想，坚持底线思维和极限思维，以贯彻落实《四川省人民政府关于进一步加强公路水路交通运输领域安全生产工作的意见》（川府发〔2022〕30号）为主线，持续发力推进行业安全生产各项工作。各级交通运输管理部门要召开一次冬季交通运输安全生产专题会，结合辖区实际，分析研判形势，研究制定具体工作措施，全面落实行业监管责任；要督促企业组织开展一次全员冬季安全生产专题培训和宣传教育活动，切实增进全员安全生产责任意识，压紧压实企业主体责任；要组织开展一轮全方位的冬季事故隐患排查治理，围绕重点领域、重点部位和关键环节，通过组织企业自查、执法检查、暗访暗查等方式，切实做到风险辨识管控到位、隐患排查治理到位，全力以赴确保行业安全生产形势持续稳定。

二、进一步强化重点领域安全监管

各地、各单位（部门）要精准把握本地区、本领域冬季安全生产工作季节性、周期性、规律性特点，切实保障各项安全防范措施落到实处。

公路管理方面，要突出川西、川北高寒地区、易受冰冻影响等重点线路，突出公路桥梁、隧道、长大下坡、急弯陡坡、临水临崖、背阴坡易积雪结冰等重点部位，扎实开展隐患排查治理工作，及时发现并消除安全隐患。要进一步完善公路抢通保通方案，科学配置部署应急抢险力量，提前做好除雪防滑物资储备和除雪除冰设备的检修调试工作，高速公路方面要全面检修雨雾行车安全诱导系统以及易发冰雪路段机电设备，加强“一路四方”联动协作，严防长时间、大面积车辆和旅客滞留情况发生。要及时掌握灾害性气象信息和公路路网通行信息，强化路网运行监测，及时通过四川交通广播、交通“两微一端”等渠道做好通阻等路况信息发布，引导公众出行合理预期。

道路运输方面，要盯死看牢超长客运、旅游包车、农村客运、危险货物运输等重点营运车辆，严把车辆技术状况关和驾驶员适任关，督促道路运输企业针对冬季道路运输特点，全面开展冬季行车安全技能和应急处置专项培训。充分利用车辆动态监控系统，加强车辆运行全过程监管，及时提醒并纠正驾驶员违法违规行为。要督促客运站严格落实“三不进站、七不出站”、车辆例检、出站安检等相关制度，密切关注并及时传递气象路况信息，合理调整车辆运行班次和发车时间，凡达不到安全通行条件的营运线路，要坚决采取绕道、停运等措施。

水上交通方面,要进一步强化客渡船舶、涉砂船舶安全监管,严把船舶适航船员适任关,加强重点水域、重点船舶动态巡查,根据枯水雾季特点,密切注意天气对航行安全的影响。要严格执行“六不发航”、签单发航、水情传递和“救生衣行动”等制度措施,严格落实寒潮大风、能见度不良等恶劣天气条件下的禁限航规定,严厉打击船舶冒雾冒险航行、超载等违法违规行为。

工程建设方面,要督促施工单位严格落实“防火、防冻、防滑、防中毒、防高坠、防机械伤害、防瓦斯爆炸”等冬季施工防范措施,加大对所有参建人员尤其是施工一线人员的冬季安全教育培训力度,提高参建人员的安全意识和安全素质。要进一步强化现场监管,加强隧道掘进、梁板吊装、高边坡和深基坑作业、瓦斯隧道动火作业等危险性较大作业项目的安全技术交底和监理旁站,坚决杜绝不顾安全抢工期、赶进度。要加强施工驻地安全管理,严禁明火取暖和私拉乱接电器,严防中毒窒息、火灾和触电事故发生。

此外,要持续做好森林草原防灭火和消防安全相关工作。强化公路用地范围内路肩、边沟、边坡杂草等可燃物清理,加强森林草原区域运输线路人员及施工项目人员教育,避免因工作人员和乘车旅客在森林草原区域丢弃火种火源引发火灾。紧盯职责范围内输配电线路、机电系统、充电设施、加油岛等关键部位,聚

焦动火焊接切割等特殊环节，全面开展隐患排查治理。要加大对客运站、渡口码头、物流场站、公路服务区等人员密集场所消防安全检查力度，广泛开展消防安全知识宣传活动，严防易燃易爆危险化学品上车（船），全力消除火灾风险和隐患。

三、切实强化预警预报和临灾避险

各地、各单位（部门）要进一步加强与气象、水利、自然资源等部门的信息沟通，建立完善会商机制，及时掌握并传递灾害性天气预报预警信息，确保预警信息既能“叫醒”又有响应。要科学预判发展趋势，全方位评估可能带来的安全风险和危害，针对可能出现的冰冻雨雪、寒潮大风、大雾等极端性天气和因气候导致的地质灾害，要督促运输企业制定特殊天气条件下重点线路（路段）保运保安全措施或方案。营运车辆在行驶途中突遇恶劣天气或突发地质灾害时，要及时采取减（限）速和相关紧急避险措施，严格按照交警和交通执法部门的引导有序通行，或就近选择安全地带停车避险。交通在建项目施工单位要主动加入地方防灾减灾体系网络，落实专人负责灾害性气象信息或灾情的接受，严格落实“三个避让”“三个紧急撤离”刚性要求。

四、持续深化安全生产大检查

各地、各单位（部门）要结合交通运输安全生产包保督导工作，持续深化行业安全生产大检查，紧盯风险突出的重点地区、

重点行业领域和问题隐患较多的企业、车（船）、人员，充分运用突击检查、暗访暗查等方式直插基层一线查找问题，对所有排查、抽查、暗查发现的问题和隐患要实行台账管理，一抓到底、彻底治理。对不放心的重点地区、企业要采取多轮督导、驻点督查等方式，有效压紧压实各项安全责任措施。要全面梳理今年以来各类专项整治工作完成情况，及时总结、提炼固化经验做法，对还没有完成的要列出时间表、路线图，实施“挂图作战”，确保目标任务按时保质完成。

五、高效处置各类突发事件

各地、各单位（部门）要严格执行领导带班和24小时值班制度，严格按照“首报要快、核报要实、续报要准、终报要全”的要求，严格落实突发信息报告制度，坚持边处置边报告、边核实边报告，确保信息报送及时、准确，不得迟报、漏报、谎报、瞒报。要全面梳理、科学部署应急物资力量，一旦发生突发事件和事故险情，做到科学应对、高效妥善处置。



德阳交通运输局办公室

2022年11月18日印发
